

СТРАХОВОЙ ПОЛИС № 013PIT-416702/2018

Настоящий Полис свидетельствует о заключении Договора страхования ответственности перевозчика на условиях, изложенных в настоящем Полисе, Условиях договора страхования и Правилах страхования ответственности перевозчика (экспедитора) АО «Группа Ренессанс Страхование» от 12.09.2018 г. (далее – Правила). При несоответствии Правил настоящему полису и Условиям договора страхования, полис и Условия договора страхования имеют преимущественную силу.

СТРАХОВЩИК	АО «Группа Ренессанс Страхование» 115114, город Москва, наб. Дербеневская, д.7, стр. 22, эт./пом. 4/ХIII. р/с 40702810600001400163 в АО «Райффайзенбанк», к/с 30101810200000000700, БИК 044525700
СТРАХОВАТЕЛЬ	ООО «Ак Буре групп» РТ, г. Казань, ул. Родина 7
СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОЛИСА	с «23» ноября 2018 г. по «22» ноября 2019 г. Обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Полисом (договором). Страхование, обусловленное настоящим Полисом (договором), распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления Полиса (договора) в силу. Полис (договор) вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем оплаты наличными деньгами или поступления на расчетный счет Страховщика страховой премии (первого страхового взноса), но не ранее 00 часов дня, указанного как дата начала срока действия настоящего Полиса (договора). Момент поступления (зачисления) средств на счет Страховщика определяется временем их зачисления на счет в соответствии с установленными законодательством правилами ведения банковских операций. В случае если страховая премия (первый страховой взнос) не поступит на расчетный счет Страховщика в размере и сроки, установленные настоящим Полисом (договором), настоящий Полис (договор) считается не вступившим в силу, Стороны не несут обязательств по Полису (договору), а действие срока страхования не начинается.
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ	Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц (Выгодоприобретателей) при осуществлении Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности, повлекшее за собой возникновение в соответствии с международным законодательством и законодательством Российской Федерации его гражданской ответственности по возмещению причиненного вреда. Вред подпадает под объем страховой ответственности при соблюдении следующих условий: 1) требования третьих лиц (Выгодоприобретателей) о возмещении вреда, причиненного им жизни, здоровью или имуществу предъявлены Страхователю в течение срока действия настоящего Полиса (договора) или в течение 30 дней с момента окончания срока его действия; 2) причинение вреда произошло в течение срока действия настоящего Полиса (договора); 3) причинение вреда произошло на территории страхования, установленной настоящим Полисом (договором); 4) имеется причинно-следственная связь между действиями (бездействием) Страхователя и фактом причинения вреда; 5) причинение вреда произошло при перевозке грузов, указанных в разделе «Перечень грузов, ответственность при перевозке которых застрахована» и перевозимых на транспортных средствах, указанных в разделе «Транспортные средства»; 6) возникновение ответственности Страхователя признано им добровольно только с письменного согласия Страховщика, либо вступившим в законную силу решением суда; 7) в результате действий (бездействия) лица, чья ответственность застрахована, наступили последствия, предусмотренные разделом «Страховые риски» настоящего Полиса (договора).
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	Имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения его гражданской ответственности по обязательствам, возникающим у него вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (Выгодоприобретателей) в связи с выполнением им своих обязательств по перевозке грузов.
УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ	По Полису (договору) страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) произвести страховую выплату третьему лицу, в целях возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу третьего лица, в пределах определенной договором страховой суммы. Настоящий Полис (договор) заключен на основании Заявления на страхование (Приложение №1 к настоящему Полису) и включает в себя кроме условий, входящих в текст настоящего Полиса (договора), также и условия, содержащиеся в приложениях к настоящему Полису (договору) и Правилах страхования ответственности перевозчика (экспедитора), утвержденных Приказом № 001 от 12.09.2018г., далее – Правила страхования (Приложение №2 к настоящему Полису). Вышеуказанные Правила страхования прилагаются к настоящему Полису (договору) и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Полис (договор), Страхователь подтверждает, что получил эти Правила, ознакомлен с ними и обязуется их выполнять. В случае наличия разногласий при толковании условий настоящего Полиса (договора) и вышеуказанных Правил страхования, приоритет имеет настоящий Полис (договор) и Условия договора страхования.
ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	Российская Федерация. Договор страхования не действует на следующих территориях: - по Российской Федерации: на территории Карачаево-Черкесской Республики, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Северная Осетия-Алания, Республики Ингушетия, Чеченской Республики, Республики Дагестан, - территориях зон военных конфликтов и действий, маневров и иных военных операций (мероприятий) любого рода, местностей, контролируемых вооруженными негосударственными формированиями, зон антитеррористических операций, зон гражданской войны, зон народных волнений, массовых беспорядков и локаут, катастрофических, экологических бедствий и эпидемий, объявленных таковыми органами власти в установленном законом порядке; - по территории Азербайджана исключается Нагорный Карабах; - Республика Таджикистан; - Грузия; - Абхазия; - Республика Южная Осетия; - Киргизия.

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВНУТРИРОССИЙСКОГО АВТОПЕРЕВОЗЧИКА

1. Заявитель (Страхователь)

Название	ООО «Ак Буре групп»				
Юридическая форма	ООО				
Полный адрес	РТ, г. Казань, ул. Даурская, 44В, офис 311				
Телефон	(843)2041313	телекс		Факс	
Контакт	Рахимов А. Р.			Телефон	89172672382
Направления деятельности	грузоперевозки				
Год создания	2010 г.				

2. Количество автомашин

Марка, год выпуска	Количество	Марка, год выпуска	Количество	Марка, год выпуска	Количество

В том числе

Собственные	5	Арендованные	20	Старше 5 лет	10
-------------	---	--------------	----	--------------	----

Количество полуприцепов

Тентовые	5	Полуприцеп-тяжеловоз (трал)	10	Контейнеровозы	3
Автомобилевозы	2	Наливные	2	Цельнометаллические	3

3. Характер перевозимых грузов (основные категории)

Грузы	Доля в общем объеме перевозок (указать в процентном соотношении)		
пушнина, кожа, изделия		☐ да	☐ нет*
лес, пиломатериалы	3,64	☐ да*	☐ нет
мебель	3,64	☐ да*	☐ нет
метал. продукция	3,64	☐ да*	☐ нет
лом черных, цветных металлов	3,64	☐ да*	☐ нет
промышленное оборудование	3,64	☐ да*	☐ нет
бумажная продукция		☐ да	☐ нет*
пищевая продукция		☐ да	☐ нет*
шоколад, кофе, масло		☐ да	☐ нет*
алкоголь, сигареты		☐ да	☐ нет*
рефрижераторные		☐ да	☐ нет*
сельхозпродукция	3,64	☐ да*	☐ нет
Стекло, изделия	3,64	☐ да*	☐ нет
Стройматериалы	3,64	☐ да*	☐ нет
опасные (легковоспламеняющиеся жидкости и вещества, газы, взрывчатые, ядовитые, радиоактивные вещества, инфекционные, едкие, окисляющиеся, коррозионные вещества)		☐ да	☐ нет*
легковые автомобили, запчасти	3,64	☐ да*	☐ нет
компьютеры, моб. Телефоны, оргтехника		☐ да	☐ нет*
Бытовая электроника		☐ да	☐ нет*

Сельскохозяйственная техника, строительная техника, промышленное оборудование, электроподстанции, автотранспорт, тяжелый грузовой транспорт, экскаватор, бульдозер, дорожно-строительная техника	3,64	☐ да*	☐ нет
Цистерны, предназначенные для промышленного оборудования, металлические контейнеры, павильоны	3,64	☐ да*	☐ нет
Самоходные машины, гусеничные тягачи, МТЛБУ-самоходная машина	10	☐ да*	☐ нет
Строительная техника	50	☐ да*	☐ нет
парфюмерия		☐ да	☐ нет*

Отношение перевозчика к перевозимым грузам:

Грузы	Доля в общем объеме перевозок (указать в процентном соотношении)		
несобственные грузы	90%	☐ да*	☐ нет
собственные грузы	10%	☐ да*	☐ нет

Является ли компания членом национальной Ассоциации перевозчиков?
Если да, то действительным или ассоциированным?

☐ да

☐ нет*

4. Автомобильные перевозки, направления перевозок

Регион	%	Регион	%	Регион	%
Татарстан	35	РФ	60	СНГ	5

5. Количество перевозок в месяц

До 10 рейсов
 До 30 рейсов
 До 60 рейсов
 До 90 рейсов *
 Свыше 90 рейсов

6. Максимальная сумма на транспортном средстве

1,6 млн долл. США, 100 млн. руб.

7. Количество сотрудников

общее	15	в том числе водителей	5
-------	----	-----------------------	---

8. Производится ли осмотр груза перед принятием груза к перевозке: ☒ да ☐ нет

9. Привлекаются ли сторонние транспортные организации: ☒ да ☐ нет

10. Привлекаются ли сторонние водители: ☒ да ☐ нет

11. Имеются ли договорные обязательства с грузовладельцами (материальная ответственность):

Оформление договора, предусматривающего материальную ответственность перевозчика	☒ да* ☐ нет	Выдача накладной без оформления договоров	☐ да ☒ нет*
Договор перевозки и накладные без отдельного пункта по ответственности	☐ да ☒ нет*		

12. Филиалы, дочерние предприятия и т.п., если предполагается их страхование по единому полису с Заявителем

Наименование	Адрес	Телефон	Телекс	Факс
--------------	-------	---------	--------	------

Ак Буре Трейд	РТ, г. Казань, ул. Даурская, 44В, офис 309	(843)2041313		

13. Требуемое страхование:

Риски	Да/нет	Франшиза	Страховая сумма (агрегатный лимит ответственности) на год
А. Ответственность за утрату, гибель и/или повреждение груза	да	☐ USD 1 000 ☐ USD 500 ☐ USD 350	☐ USD 300 000 (USD 250 000 на один случай) ☐ USD 250 000 (USD 200 000 на один случай) ☒ USD 200 000 (USD 100 000 на один случай) ☐ USD 100 000 (USD 50 000 на один случай)
С. Ответственность перед третьими лицами	да	Значение, равное франшизе в пункте А.	USD 5 000 USD 10 000 USD 20 000
Д. Дополнительные расходы Страхователя	нет	0	10 % от размера убытка

14. Рассрочка платежа

Требуется ли рассрочка платежа(увеличение тарифа на 16%)	☐ да	☒ нет
--	-----------------------------	--

15. Страхование грузов

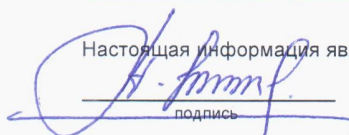
Перевозимые грузы страхуются в «Ренессанс Страхование»	☐ да	☒ нет
--	-----------------------------	--

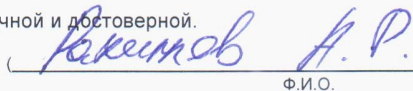
16. Статистика убытков

Подробная статистика убытков за последние пять лет:

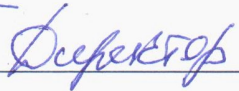
Характер происшествия	Место	Дата	Сумма убытка

Настоящая информация является точной и достоверной.


подпись


Ф.И.О.

 2008 г.

должность Заявителя 

Страховые риски	Агрегатная страховая сумма по каждой группе рисков по Полису (договору), по всем страховым случаям за период срока действия Полиса (договора), (Руб.)	Агрегатная страховая сумма (лимит возмещения) по одному страховому случаю, (Руб.)	Безусловные франшизы по каждому страховому случаю, (Руб.)
1) Ответственность за вред, причиненный грузу, в результате действий (бездействия) лица, чья ответственность застрахована, повлекших (согласно подпунктам «а» – «в», «д», «е» пункта 3.3.1 Правил страхования): а) дорожно-транспортное происшествие при транспортировке груза; б) огонь или взрыв; в) опрокидывание транспортного средства; д) провал мостов; е) происшествие при погрузке или выгрузке. Перечень исчерпывающий	12 000 000	6 000 000	100 000
2) Ответственность за гибель или повреждение имущества (отличного от груза) третьих лиц (согласно подп. «а» п. 3.3.4 Правил страхования).	-	-	-
3) Ответственность за вред, причиненный жизни и/или здоровью третьих лиц (согласно подп. «б» п. 3.3.4 Правил страхования).	-	-	
4) Дополнительные расходы Страхователя (согласно подпунктам «а», «в» пункта 3.3.5 Правил страхования).	-	-	не применяется
Общая страховая сумма по одному страховому случаю	12 000 000	6 000 000	100 000

Общая агрегатная страховая сумма по настоящему Полису (договору) составляет **12 000.000,00 (Двенадцать миллионов) рублей** по всем страховым случаям в совокупности за весь период срока действия страхования.
Все требования Выгодоприобретателей, обусловленные одним событием, рассматриваются как один страховой случай.

Перечень грузов, ответственность при перевозке которых застрахована (Да / Нет)					
Электроника, оргтехника, электробытовая техника, мобильные телефоны	Да	Оборудование (включая электрооборудование) запчасти	Да	Рефрижераторные (в т.ч. медикаменты, требующие температурного режима перевозки)	Нет
Автомашины и прочие транспортные средства/яхты (маломерные суда)/сельхозтехника	Да	Косметика/бытовая химия	Да	Мебель и комплектующие	Да
Продукты питания	Нет	Стройматериалы / отделочные материалы	Да	ТНП (одежда, обувь, посуда и т.п.)	Да
Алкоголь/табак/изделия из них (включая пиво и слабоалкогольные напитки)	Нет	Опасные (в соответствии с Конвенцией ДОПОГ)	Да	Сельхозпродукция	Да
Металлы, металлопрокат	Да	Бумага, полиграф. продукция	Нет	Лес, пиломатериалы	Да
Химическое сырье	Да	Сельскохозяйственная техника, строительная техника, промышленное оборудование, электроподстанции, автотранспорт, тяжелый грузовой транспорт, экскаватор, бульдозер, дорожно-строительная техника	Да	Цистерны, предназначенные для промышленного оборудования, металлические контейнеры, павильоны	Да
Самоходные машины, гусеничные тягачи, МТЛБУ-самоходная машина	Да	-----		-----	
В рамках настоящего Полиса (договора) является застрахованной ответственность при перевозке грузов, поименованных «Да» в вышеуказанном разделе «Перечне грузов, ответственность при перевозке которых застрахована».					

Страховая премия	116 640,00 (Сто шестнадцать тысяч шестьсот сорок) рублей.
Страховая премия, порядок оплаты	Страховая премия подлежит оплате единовременным платежом в срок до «23» ноября 2018 года.
Транспортные средства	FREIGHTLINER(M330EB116RUS), ПОЛУПРИЦЕП 993930(A0037516RUS), MAN TGS(0557PP116RUS), ПОЛУПРИЦЕП 99396(BB014178), ПОЛУПРИЦЕП 993950(AC251716RUS), ПОЛУПРИЦЕП 994250(AX577016), MAN LGA(A979HK116), FREIGHTLINER ARGOSY 6366(Y830CB69) FREIGHTLINER (T831YM116)

Уведомление об убытках:

Страхователь обязан проинформировать Страховщика о любом происшествии, которое может привести к наступлению страхового случая, немедленно, как только ему становится известно о нем:

cargoclaims@renins.com

8-800-333-8-800

Приложения:

К настоящему полису (договору) прилагаются документы, являющиеся его неотъемлемой частью:

- Заявление о страховании гражданской ответственности перевозчика (Приложение №1);
- Правила страхования ответственности перевозчика (экспедитора) АО «Группа Ренессанс Страхование» от 12.09.2018г. (Приложение №2)

С Правилами страхования Страхователь ознакомлен, согласен и экземпляр правил получил. Полис (договор) составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой стороны.

Условия страхования, ссылки на которые приводятся в настоящем Полисе (договоре), прилагаются к нему и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Полис (договор), Страхователь подтверждает, что получил указанные условия, ознакомлен с ними и обязуется следовать их положениям.

СТРАХОВАТЕЛЬ

Директор
(подпись)
А.Р. Рахимов
(подпись)
М.П.

На основании устава



СТРАХОВЩИК

(должность)

(подпись)
Ибрагимова Г.И.
М.П.
(На основании доверенности № 2018/4245 от 06.09.2018 г.)



УСЛОВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
(Полис № 013PIT-416702/2018 от 08.11.2018)

1. Исключения из страхового покрытия.

1.1 Не является страховым случаем и не покрывается настоящим страхованием наступление ответственности Страхователя, возникшее в результате следующих событий:

1.1.1. Всякого рода военные действия или военные мероприятия и их последствия; гражданская война, народные волнения и забастовки; конфискация, реквизиция или арест груза по требованию гражданских или военных властей;

1.1.2. Прямое или косвенное воздействие атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов;

1.1.3. Принятие международных актов, издания нормативных актов, касающихся установления нового порядка ввоза, вывоза или транзита товаров, в том числе требующих сертификации качества, которые вступают в действие после принятия перевозчиком/экспедитором груза к перевозке/экспедированию.

1.1.4. Умысел Страхователя или его служащих (работников), а также лиц, действующих от его имени на основании доверенности;

1.1.5. Хищения груза;

1.1.6. Необъяснимое исчезновение груза или утрата (недостача) груза при неустановленных обстоятельствах, а также недостача груза при целостности пломб грузоотправителя / таможенных пломбах при условии отсутствия поврежденных грузового отсека транспортного средства, контейнера и т.п.;

1.1.7. Действий (бездействий) Страхователя (его работников, представителей), водителя в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

1.1.8. Халатность, действие или бездействие Страхователя (его работников, представителей), отрицательные последствия которых можно было предвидеть и предотвратить во время исполнения служебных обязанностей, включая нарушение обязательных норм и правил, относящихся к оказанию транспортно-экспедиционных услуг, инструкций грузоотправителя и/или письменных указаний Страховщика, если Страхователем не будет доказано, что возможность для соблюдения указанных норм и правил отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению;

1.1.9. Причинение вреда жизни, здоровью или имуществу работников Страхователя; Под работниками понимаются физические лица, выполняющие работу на основании трудового или гражданско-правового договора.

1.1.10. Невыполнение Страхователем финансовых обязательств или его неплатежеспособности, а также нарушение Страхователем антимонопольного законодательства;

1.1.11. Конфискация груза государственными органами по причинам, связанным со свойствами, назначением, условиями перевозки этого груза (конфискация зараженных мясных продуктов, конфискация груза, полностью изъятая из оборота и пр.); ареста или уничтожения грузов по требованию органов власти или должностных лиц.

1.1.12. Форс-мажорные обстоятельства, за отрицательные последствия которых на Страхователя не может быть возложена ответственность в соответствии с международным законодательством и законодательством Российской Федерации;

1.1.13. Эксплуатация технически неисправных транспортных средств;

1.1.14. Выдача груза неправомочному получателю и/или нарушение таможенных правил в месте доставки в связи с такой выдачей;

1.1.15. Повреждение имущества третьих лиц и/или причинение вреда жизни, здоровью третьих лиц транспортным средством Страхователя в результате дорожно-транспортных происшествий;

1.1.16. Повреждение груза в результате ненадлежащей упаковки, укладки, маркировки или несоответствия упаковки соответствующим правилам и стандартам;

1.1.17. Отправка грузов в поврежденном состоянии или несоответствующего качества или недостача, вызванная проявлением естественных свойств и качеств груза, в том числе обусловленная влиянием температуры для всех видов грузов;

1.1.18. Перевозка контрабандных грузов и грузов, незаконно ввезенных на таможенную территорию государства;

1.1.19. Перевозка следующих ценных грузов: слитков драгоценных металлов и изделий из них; драгоценных камней и ювелирных изделий; банкнот и монет; облигаций, векселей, платежных средств и ценных бумаг иного рода; произведений искусства; перевозка племенных животных;

1.1.20. Санкции государственных органов власти и/или органов местного самоуправления;

1.1.21. Отказ клиента Страхователя от груза;

1.1.22. Удержание груза перевозчиком/фраховщиком в связи с невыполнением Страхователем или его субконтракторами обязательств по оплате фрахта, возмещению простоев и/или иных обязательств, вытекающих из договора перевозки;

1.1.23. Повреждение груза, прибывшего в пункт назначения в неповрежденной упаковке;

1.1.24. Повреждение транспортной тары/упаковки без повреждения груза. Любые события, происшедшие во время хранения груза (в том числе промежуточного).

1.1.25. Осуществление погрузо-разгрузочных работ (если они производились не силами Страхователя) без привлечения для погрузочно-разгрузочных работ сторонней организации по договору, либо без квалифицированных, аттестованных специалистов и спецтехники.

2. Если национальное законодательство Российской Федерации или международное законодательство, регулирующее взаимоотношения при перевозке / экспедировании груза или договор перевозки / транспортной экспедиции содержит положение, по которому ответственность Страхователя, как перевозчика / экспедитора может возрасти в случае объявления стоимости (ценности) груза, то страхование не действует в размере такого увеличения ответственности.

3. Настоящее страхование не покрывает следующие расходы Страхователя или третьего лица (Выгодоприобретателя):

- требования по возмещению морального вреда и упущенной выгоды;
- эксплуатационные расходы;
- налоги, почтовые и банковские расходы, расходы на представителей;
- расходы, понесенные за карантин, фумигацию или дезинфекцию, либо утилизацию;
- штрафы, пени, неустойки различного рода.

4. Страховое покрытие в рамках настоящего Полиса (Договора) в любом случае не может превышать лимитов и ограничений, установленных Конвенцией КДПГ/CMR 1956г. с дополнениями и изменениями (в т.ч. Дополнительным Протоколом от 05.07.1978г.), Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) 1951г. с дополнениями и изменениями, Международной Конвенцией о перевозке товаров по железной дороге (СИМ-КОТИФ) 1961г. с дополнениями и изменениями, правилами и условиями Международной Федерации

Экспедиторских Ассоциаций (FIATA), Международной Конвенцией об унификации некоторых правил о коносаментах (Гагские правила) 1924г.с дополнениями и изменениями, Федеральным законом Российской Федерации от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ о транспортно-экспедиционной деятельности с дополнениями и изменениями, Федеральным законом Российской Федерации от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и наземного городского электрического транспорта» с дополнениями и изменениями, Федеральным законом Российской Федерации от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» с дополнениями и изменениями, Федеральным законом Российской Федерации от 30 апреля 1991 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания РФ» с дополнениями и изменениями и иным применимым национальным и международным транспортным законодательством.

5. Иные исключения из страхового покрытия регламентируются Правилами страхования.

6. Обязанности Сторон при наступлении страхового случая:

6.1. При наступлении события или происшествия, последствия или результаты которого могут послужить основанием для возникновения страхового случая, Страхователь обязан:

6.1.1. Принять все разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и уменьшению размера ущерба.

6.1.2. Письменно проинформировать Страховщика о происшествии, которое может привести к наступлению страхового случая, немедленно, как только ему становится известно о нем, в любом случае не позднее чем через 15 суток с момента происшествия;

6.1.3. Известить Страховщика о возможном судебном преследовании;

6.1.4. Не выплачивать возмещение, не признавать частично или полностью любые предъявленные к нему претензии или требования, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без письменного согласия Страховщика;

6.1.5. Если у Страхователя имеется возможность требовать прекращения или уменьшения размера иска, поставить Страховщика в известность об этом и принять все доступные меры по прекращению или уменьшению размеров иска;

6.1.6. Выполнять рекомендации и требования Страховщика, направленные на уменьшение размера ущерба и урегулирование претензий третьих лиц;

6.1.7. Обеспечить Страховщику возможность:

- проводить расследование причин и обстоятельств наступления события, обладающего признаками страхового случая и определения размера убытков;
- проводить экспертизу предъявленных Страхователем исковых требований или иных претензий;

- проинспектировать свои транспортные средства, машины и механизмы и операции и ознакомиться с копиями всех Договоров, по которым предоставляются услуги по перевозке или транспортной экспедиции;

- представлять интересы Страхователя в целях урегулирования претензий или требований, предъявленных к Страхователю;

- вести от имени Страхователя переговоры и заключать соглашения, о возмещении убытков, причиненных страховым случаем;

- осуществлять контроль всех переговоров и судебных действий и от имени Страхователя решать, оспаривать или выдвигать любые претензии;

- назначать или нанимать от имени Страхователя скорейеров, адвокатов и других специалистов для расследования обстоятельств страхового случая, ведения дел или урегулирования убытков;

- выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных инстанциях.

6.2. Сообщить незамедлительно в государственные органы или уполномоченные организации, в компетенцию которых входит установление (фиксация и регистрация) и расследование обстоятельств произошедшего события, обладающего признаками страхового случая (таможенные органы, МВД РФ, МЧС РФ и т.п.).

6.3. Подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения и предоставить запрошенные им документы, необходимые для установления факта, причин, обстоятельств страхового случая, характера и размера ущерба, наличия и формы вины Страхователя, прав третьего лица (Выгодоприобретателя) на получение возмещения причиненного вреда.

6.4. В случае невыполнения Страхователем условий, указанных в подпунктах, настоящего Договора (полиса) вправе отказать в выплате страхового возмещения или ограничить его сумму по своему усмотрению.

6.5. Страховщик при получении заявления о выплате страхового возмещения и всех необходимых документов обязан изучить полученные документы, провести при необходимости собственное расследование, исчислить сумму страхового возмещения и выплатить страховое возмещение или дать мотивированный отказ в течение 30 суток, считая с даты получения Страховщиком всей совокупности необходимых документов.

7. Размер и порядок выплаты страхового возмещения:

7.1.1. При установлении Страховщиком факта наступления страхового случая, Страховщик возмещает причиненный ущерб путем выплаты страхового возмещения в пределах страховой суммы, но не более величины ограничений ответственности, установленных международными конвенциями, соглашениями, условиями, нормативными документами, законодательными актами, названными в разделе «Объект страхования» полиса, в соответствии с которыми регулируются перевозки или услуги транспортной экспедиции Страхователя и его субподрядчиков.

Выплата страхового возмещения производится Страховщиком в порядке, установленном в п.10. Правил страхования.

7.1.2. Размер причиненного ущерба определяется в соответствии с окончательным решением суда или в досудебном порядке по взаимному соглашению между Страховщиком, Страхователем и лицом, которому причинен вред, в соответствии с положениями настоящего Полиса (договора), Правилами страхования и действующим законодательством.

7.1.3. Если причиненный Страхователем вред возмещен третьими лицами, виновными в его причинении, то Страховщик возмещает только разницу между полной суммой, подлежащей выплате, и суммой которая подлежит возмещению с лица, виновного в причинении вреда.

Страхователь обязан известить Страховщика о наличии таких лиц и о суммах возмещения, которые подлежат взысканию с этих лиц.

7.1.4. Из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, удерживается сумма безусловной франшизы, установленной в настоящем Полисе (договоре).

7.1.5. Если на день наступления страхового случая гражданская ответственность Страхователя в отношении причиненного вреда застрахована также в других страховых компаниях, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере,

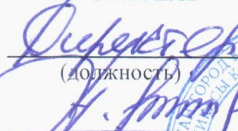
пропорциональном отношении страховой суммы по заключенному им Договору страхования к общей сумме по всем заключенным договорам страхования.

7.2 К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеют к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления перешедшего к нему права требования. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от их права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права оказалось по их вине невозможным, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

8. Особые условия.

8.1. Для целей применения раздела «Страховые риски», подраздела «Ответственность за вред, причиненный грузу» настоящего договора факт наступления событий, на случай наступления которого осуществляется страхование, подтверждается актом, составленным при участии уполномоченных представителей перевозчика и грузоотправителя (грузополучателя), и документом, выданным государственным органом, в компетенцию которого входит фиксация, регистрация и расследования соответствующих событий.

СТРАХОВАТЕЛЬ


(должность)

М.П. 
(На основании _____ № _____ от _____)

«8» ноября

2018г.

8.2. По настоящему Полису (договору) под риском:

- «дорожно-транспортных происшествий и опасностей при транспортировке» (п.3.3.1.а. Правил страхования) понимается столкновение транспортного средства, перевозящего груз с препятствиями и другим транспортным средством, опрокидывание или сход с рельсов транспортного средства, перевозящего груз, подтвержденное документами, выданными подразделениями органов государственной власти, в компетенцию которых входит регистрация, фиксация и расследование соответствующих событий;
- «огня или взрыва» (п.3.3.1.б. Правил страхования) понимается пожар или взрыв, за исключением случаев, наступивших вследствие поджога;
- «происшествий при погрузке или выгрузке» (п.3.3.1.е. Правил страхования) понимается падение груза при погрузке или выгрузке.

9. В случае невыполнения Страхователем условий, указанных в п.8.1 настоящих Условий, Страховщик не признает Событие Страховым Случаем и не выплачивает страховое возмещение.

10. Изменения условий Полиса (договора)

10.1 Все изменения в условиях настоящего Полиса (договора) в период срока его действия могут вноситься по соглашению сторон путем оформления Дополнительных соглашений к Полису (договору), которые после их подписания и вступления в силу становятся его неотъемлемой частью.

СТРАХОВЩИК

(должность)

(На основании _____ № _____ от _____)

